

*PERSHING*

*PERSHING*

**108**

**Enjoy the  
Silence.  
Even at 42 knots**



# 108

Concept  
Design  
Performance  
Comfort  
Tech Specs



Poliedrico, performante ed elegante, Pershing 108 è nato per coniugare velocità, comfort ed efficienza dei consumi. Le tre eliche di superficie fanno di questo yacht un campione di autonomia e bassa rumorosità. Ma anche un capolavoro da più di 42 nodi di velocità capace in ogni momento di trasmettere l'emozione del classico brivido Pershing.

Versatile, high-performance and elegant, the Pershing 108 was created to blend speed, comfort and fuel consumption efficiency. The three surface propellers make this yacht a champion for its range and low noise. But it is also a masterpiece with a speed of over 42 knots that can always impart the emotions of the classic Pershing thrill.

多功能、高性能、优雅无比的Pershing 108融合了高速、舒适和燃油高效等优点。三台表面螺旋桨使其成为同等尺寸游艇中高速以及低噪的王者。同时，这也是一艘擅长以42节极速点燃博星震撼激情的杰作。

スピード・快適さ・燃料効率という多様な側面を兼ね備え、パワフルでエレガントなデザインを魅力とするPershing 108。外面に3つのプロペラが付いており、大きな音を立てることなく自らの駆動力で進む力に優れます。また、42ノット以上のスピードに対応するため、いつでもPershingならではのスリルが味わえるヨット機です。



# 108

Concept  
Design  
Performance  
Comfort  
Tech Specs





In Pershing 108, il caratteristico stile Pershing assume i contorni di un layout innovativo, capace di offrire spazi sempre diversi a seconda delle situazioni, e soprattutto customizzabile, per rispondere a qualsiasi esigenza dell'armatore. Il grande pozzetto, utilizzabile sia di giorno che di sera, può ospitare fino a 10 persone. A prua trovano spazio un divano a C e un tavolo che può abbassarsi al livello della seduta per realizzare un unico vasto piano prendisole, mentre lo spazioso sun deck permette di godersi al meglio i momenti di relax a bordo.

在Pershing 108上，博星特有的设计元素应用在创新的布局规划上，完全可以根据船东的不同需求提供不同的空间方案。宽敞的艙阱可容纳10人，无论是白天还是夜晚都适合使用。船艏安置了C型沙发和一张桌子。调低后的桌面可以和沙发合体，打造出一张超大的日光浴垫。同时，您也可以在宽敞的阳光甲板上享受独属于您的休闲时光。

# 108

Concept  
● Design  
Performance  
Comfort  
Tech Specs

In Pershing 108, the characteristic Pershing style takes on an innovative layout, able to offer spaces that can vary according to the situation and, above all, be customized to reflect the owner's every need. The large cockpit, which can be used both during the day and in the evening, can accommodate up to 10 people. The bow holds a C-shaped sofa and a table that can be lowered to the seat level to create a single large sun pad, while the spacious sun deck lets you really enjoy every relaxation moment on board.

Pershing独特のスタイルを引き続き取り入れながらも、革新的なレイアウトに仕上げたPershing 108。シチュエーションに応じた使い分けが可能だけでなく、オーナーのニーズに対応するようカスタマイズできるのが魅力です。広々としたコックピットは昼夜を問わず使用でき、最大10名着席ができます。船首にはC字型のソファが置かれ、併設のテーブルを下げたソファと同じ高さに合わせることで、1つの大きな日光浴エリアとしても利用できます。広いサンデッキでは、極上のくつろぎのひと時を。

# 108

Concept  
Design  
**Performance**  
Comfort  
Tech Specs



# 108

- Concept
- Design
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

## Low environmental impact.

Usando il solo motore centrale, Pershing 108 può navigare a 10 nodi fino a 1070 miglia nautiche.

Using only the central engine, the Pershing 108 can sail up to 1070 nautical miles at a speed of 10 knots.

若仅使用一台中置发动机，Pershing 108 能够以10节的速度续航1070海里。

メインエンジンの力のみで、10ノットの速度で1070マイル走行ができます。





# 108

- Concept
- Design
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

### High speed, great silence.

Alla sua massima potenza, il trimotorico supera i 42 nodi restando sempre sotto la soglia dei 75 dBA.

At maximum power, the three engines can exceed 42 knots while remaining below the threshold of 75 dBA.

即便三台发动机以最大功率同时运转，并使游艇达到42节的极速，声浪也依然控制在75分贝以下。

3機のエンジンを備えており、騒音レベルは常に75dBA以下に保ったまま、最大のパワーで42ノット以上の速度を発揮します。



# 108

Concept  
Design  
Performance  
**Comfort**  
Tech Specs



## Nothing quite like it.

Un capolavoro unico e inimitabile: il design di Pershing 108 è pensato per la personalizzazione più versatile.

A unique, inimitable masterpiece: the design of Pershing 108 is conceived for the most versatile customization.

独一无二的杰作：其内饰设计可以应用于各种定制方案中。

Pershing 108は、他にはないユニークなデザインに仕上げることで、多様なカスタマイズを可能にした至高の作品です。



**108**

Concept  
Design  
Performance  
• **Comfort**  
Tech Specs

**The best of Italian style.**

Gli elementi d'arredo, curati nei minimi dettagli, portano le firme di Poltrona Frau e dei migliori marchi di design italiano.

With utmost attention to detail, the furnishings are by Poltrona Frau and the best Italian design brands.

Poltrona Frau 和其他顶级意大利品牌所带来的家居内饰呈现出无可比拟的细节优势。

細部にこだわりながら厳選された備品や家具は、Poltrona Frauをはじめとする、イタリア最高のブランドがデザインを手がけたものです。



**108**

Concept  
Design  
Performance  
• **Comfort**  
Tech Specs

**Ready to sail everywhere.**

Nel layout standard Pershing 108 prevede 4 cabine ospiti e 3 cabine dedicate all'equipaggio.

In the standard layout, the Pershing 108 includes 4 guest cabins and 3 crew cabins.

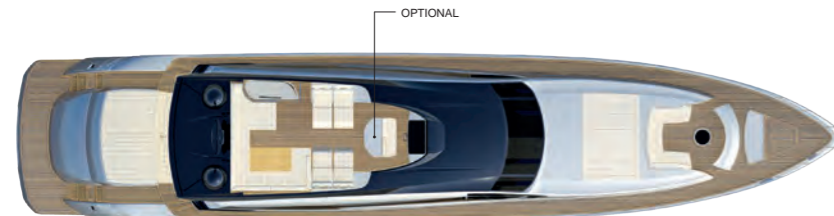
Pershing 108 の標準布局包括四间客舱和三间船员舱。

Pershing 108のスタンダードレイアウトでは、ゲスト用キャビン4室とクルー用キャビン3室が設けられています。

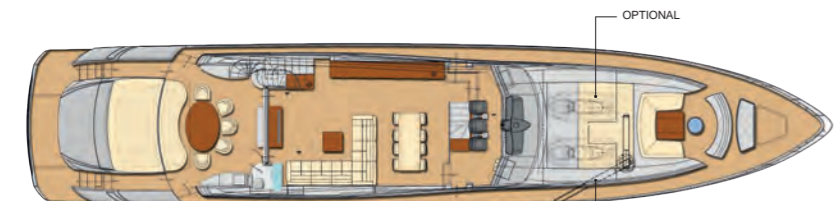




Profile



Top



Main Deck



Lower Deck | 4 cabins std layout



Lower Deck | 3 cabins with lower dinette layout (opt)

## Dati Tecnici

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8668  
 LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666  
 ALTEZZA MAX DALLA CHIGLIA AL CUPOLINO  
 ALTEZZA MIN PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA  
 LARGHEZZA MASSIMA  
 IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)  
 DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA  
 DISLOCAMENTO A PIENO CARICO  
 CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE  
 CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA  
 MOTORI  
 PROPULSIONI  
 VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO  
 CABINE  
 BAGNI  
 CABINE EQUIPAGGIO  
 BAGNI EQUIPAGGIO  
 NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI  
 DOTAZIONI DI SICUREZZA  
 CATEGORIA DI PROGETTAZIONE CE 2003/44  
 CERTIFICAZIONE

## Technical Data

LOA = LENGTH OVERALL ISO 8666  
 LH = HULL LENGTH ISO 8666  
 H MAX = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP  
 HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL  
 MAXIMUM BEAM  
 DRAFT FULLY LADEN  
 DISPLACEMENT, UNLADEN  
 DISPLACEMENT, FULLY LADEN  
 FUEL TANK CAPACITY  
 WATER TANK CAPACITY  
 ENGINES  
 PROPULSION  
 LIGHT DISPLACEMENT MAX. SPEED = 1/3 LADEN  
 CABINS  
 HEADS  
 CREW CABINS  
 CREW HEADS  
 MAXIMUM NUMBER OF PEOPLE ON BOARD  
 SAFETY EQUIPMENT  
 HOMOLOGATION CATEGORY CE 2003/44  
 CERTIFICATION

## 技术数据

LOA=总长 (ISO 8666)  
 LH=船体长 (ISO 8666)  
 H MAX=从龙骨到硬顶的整体高度  
 HT=从龙骨计算最低运输高度  
 船宽  
 满载吃水深度  
 空载排水量 (即船重)  
 满载排水量  
 油箱容量  
 水箱容量  
 发动机  
 推进器  
 轻排水量最大航速 (1/3载重时)  
 客舱  
 卫浴  
 船员舱  
 船员卫浴  
 限载人数  
 救生装备  
 认证等级 CE 2003/44  
 证书

## 技術データ

LOA = 全長 (ISO 8666)  
 LH = ハルの長さ (ISO 8666)  
 最大H = キールからハードトップまでの全高  
 HT = キールからの最低搬送高  
 最大幅  
 満載喫水  
 空荷時の排水量  
 満載時の排水量  
 燃料タンク容量  
 貯水槽容量  
 エンジン  
 推進力  
 軽荷排水量最高速度 = 1/3 積載  
 キャビン  
 トイレ  
 クルーキャビン  
 クルトイレ  
 最大搭載人員  
 安全設備  
 承認カテゴリ CE 2003/44  
 認証  
 33.23 M / 109 FT 0 IN  
 32.81 M / 107 FT 8 IN  
 8.26 M / 27 FT 1 IN  
 7.11 M / 23 FT 4 IN  
 6.70 M / 22 FT 0 IN  
 1.83 M / 6 FT 0 IN  
 98.10 T / 216273 LB  
 112.68 T / 248417 LB  
 12000 L / 3170 US GALS  
 2000 L / 528 US GALS  
 3 X MTU 16V 2000 M96L POWER 2638 MHP  
 3 X TOP SYSTEM TS105  
 42 KNOTS \*  
 4  
 5  
 3  
 2  
 20  
 20  
 A  
 RINA S.p.A. \* HULL, \* MACH, Y, UNRESTRICTED NAVIGATION

(\*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 102,93 t / 226914 lb corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 2,5 t / 5512 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

(\*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 102.93 t / 226914 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers setted for those conditions and 8 people on board. Overloading the yacht by 2,5 t / 5512 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

(\*) 性能数据仅供参考，并根据以下条件进行评估：游艇在标准配置下，1/3载重排水量为102.93吨/226,914磅时，海面平静，无风，气温25°C，船体干净，并已根据上述条件对螺旋桨进行了针对性调整，船载8人的情况下，则游艇每超载2.5吨/5,512磅时，游艇最大航速降低1节。本画册不具有法律或认证效力。

(\*) 性能はおおよその値であり、船の標準設備、102.93 T / 226914 LBに相当する1/3の積載量、以下の条件で推測される性能に該当します。穏やかな海、風が吹いていない、気温25°C、クリーンなハル、これらの条件に設定された専用プロペラ、搭載人員8人、ヨットへの過積載2.5 T / 5512 LBで最高速度は1ノット減少します。このパンフレットには、法的価値や認証的価値はありません。

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

[pershing-yacht.com](http://pershing-yacht.com)